

**Beschlussprotokoll der öffentlichen Sitzung (1. Teil)
des Fachausschusses Bau, Verkehr, Umwelt und Stadtteilentwicklung
des Stadtteilbeirates Osterholz vom 05.09.2012**

Sitzungsort: Ortsamt Osterholz, Osterholzer Heerstraße 100
Zeitraum: 19:15 Uhr bis 21:30 Uhr

Ortsamt/Fachausschussmitglieder:

Frau Hartje, Versammlungsleiterin/Protokollführerin
Herr Dillmann
Herr Hunold
Herr Kuhlmann
Herr Last
Herr Lüttmann
Herr Sporleder, Fachausschussprecher
Herr Ali Uysun

Gäste:

Herr Nussbaum und
Herr Degen, Bremer Straßenbahn AG

Frau Hartje begrüßte die erschienenen Bürgerinnen und Bürger, die Gäste, Vertreter der Presse sowie die Fachausschussmitglieder.

Tagesordnung:

1. Angebotsverbesserung während der Bauphase Osterholzer Möhlendamm
2. Jahresfahrplan 2013/2014 der Linie 37
3. Ampelschaltungen im Bereich St.-Gotthard-Straße
4. Anträge aus dem Fachausschuss
5. Verschiedenes

Die Tagesordnung wurde so genehmigt:

TOP 1 Angebotsverbesserung während der Bauphase Osterholzer Möhlendamm

Herr Nussbaum und Herr Degen informierten über Angebotsverbesserung während der Bauphase im Osterholzer Möhlendamm. Die Fachausschussmitglieder baten um Änderung der Taktzeiten, um eine Verbesserung der Umsteigemöglichkeiten z. B. im Bereich Schweizer Eck zu erreichen.

Das Angebot für die Nutzung des Anruf-Linien-Taxis wird auf Bitte der Fachausschussmitglieder durch Maßnahmen wie Aushang an den Haltestellen, Pressemitteilungen und Hinweis auf der Internetseite verbessert.

TOP 2 Jahresfahrplan 2013/2014 der Linie 37

Von den Vertretern der BSAG wurde das ÖPNV-Netz ab April 2013 erläutert. Zwei große Veränderungen stehen für das Jahr 2013 durch die Verlängerungen der Linie 1 und 37 bis zum Bahnhof Mahndorf an. Die Details sind in der beigefügten Anlage zu ersehen.

Anlage 1

Herr Dillmann übergab allen Anwesenden eine schriftliche Darstellung über Anschlussverbindungen an die Linien 44, 29, 21 und S-Bahn Bremen-Mahndorf für die Fahrten der Linie 37.

Anlage 2

Die aktuellen Taktzeiten der Linie 37 stellen eine massive Verschlechterung dar. Die Buslinie wird aufgrund ihrer Unattraktivität weniger genutzt und der Einsatz ist hierdurch nicht zielführend. Bei einer Verbesserung der Taktzeit der Linie 37 wäre ein guter Anschluss an die Linien 29, 44 und 21 gewährleistet.

Herr Nussbaum und Herr Degen versicherten, dass das Fahrgastaufkommen weiter beobachtet und eine Analyse durchgeführt wird.

In diesem Zusammenhang wies Herr Nussbaum auf die Informationsveranstaltung der BSAG am 09.10.2012 im Schweizer Viertel hin.

**Beschlussprotokoll der öffentlichen Sitzung (1. Teil)
des Fachausschusses Bau, Verkehr, Umwelt und Stadtteilentwicklung
des Stadtteilbeirates Osterholz vom 05.09.2012**

Die Mitglieder des Fachausschusses machten deutlich, dass die Beratungen zum „Jahresfahrplan 2013/2014“ in der kommenden Beiratssitzung am 18.10.2012 wieder aufgenommen werden.

TOP 3 Anträge aus dem Fachausschuss

Es lagen keine Anträge vor.

TOP 4 Verschiedenes

Es lagen keine Wortmeldungen vor.

I. Hartje
Versammlungsleiterin
Protokollführerin

K.-P. Sporleder
Fachausschussprecher