

Ergebnisse der beiden Zählungen Krefelder Straße

- DTV= errechneter durchschnittlicher Verkehr
- SGV =Lkw>3,5t + Lkw>12t + LZ
- LZ =Lastzüge- Bus
- P-Anteil =ist der Prozentual Anteil Schwerverkehr, von dem gesamten Verkehr
- LKW < 3,5t: =Lastkraftwagen unter 3,5t zulässigen Gesamtgewicht
- 3 Straßen/Bereiche wurden in der Messung berücksichtigt, die Zählung hat folgende Ergebnisse gebracht:
 - Am Hallacker (vor und nach der Öffnung)
 - Krefelder Straße (vor und nach der Öffnung)
 - Große Vieren (nach der Öffnung)

Am Hallacker

Info: es sind keine Busse und LKWs (über 12 Tonnen) in dieser Straße gefahren

vor der Öffnung	Fahrzeuge aus der Straße raus	Fahrzeuge in die Straße rein	Fahrzeuge insgesamt	
Uhrzeit 06-10 Uhr	122	82	204	
Uhrzeit 15-19 Uhr	103	132	235	
				insgesamt
nach der Öffnung	Fahrzeuge aus der Straße raus	Fahrzeuge in die Straße rein	Fahrzeuge insgesamt	Anstieg (+) Abnahme (-)
Uhrzeit 06-10 Uhr	72	67	139	-
Uhrzeit 15-19 Uhr	85	126	211	-

Krefelder Straße

Info: es sind keine Busse und LKWs (über 12 Tonnen) in dieser Straße gefahren

vor der Öffnung	Fahrzeuge aus der Straße raus	Fahrzeuge in die Straße rein	Fahrzeuge insgesamt	
Uhrzeit 06-10 Uhr	25	12	37	
Uhrzeit 15-19 Uhr	26	44	70	
				insgesamt
nach der Öffnung	Fahrzeuge aus der Straße raus	Fahrzeuge in die Straße rein	Fahrzeuge insgesamt	Anstieg (+) Abnahme (-)
Uhrzeit 06-10 Uhr	104	71	175	+
Uhrzeit 15-19 Uhr	91	103	194	+

Große Vieren

Info: es sind keine Busse und LKWs (über 12 Tonnen) in dieser Straße gefahren

nach der Öffnung	Fahrzeuge aus der Straße raus	Fahrzeuge in die Straße rein	Fahrzeuge insgesamt
Uhrzeit 06-10 Uhr	46	40	86
Uhrzeit 15-19 Uhr	58	87	145

Im ersten Moment weist der Bereich Krefelder Straße nach der Öffnung einen starken Anstieg des Verkehrs auf. An dieser Stelle ist es wichtig, dass ein Experte vom Amt für Straßen und Verkehr für die weitere Erklärung und Diskussion anwesend ist. Der Bau-Ausschuss ist dankbar, dass Herr Bartsch die Ergebnisse aus seiner Sicht erläutert.

Die Messungen haben zu zwei Zeitblöcken (06-10 Uhr und 15-19- Hauptverkehrszeit!!) stattgefunden. Vor der Öffnung der Krefelder Straße wurden in acht Stunden insgesamt 110 Fahrzeuge und nach der Öffnung 370 Fahrzeuge gemessen. Das ist im ersten Moment erschreckend und stellt einen enormen Anstieg dar. Wichtig ist zu erwähnen, dass 110 Fahrzeuge (vor der Öffnung der Krefelder Straße) in acht Stunden sehr wenig ist. Es gibt ein Gutachten, dass für andere Zwecke vom ASV in Auftrag gegeben worden ist, das erklärt,

dass 500 Fahrzeuge in acht Stunden eine geringe Verkehrsbelastung darstellen. Dieser Richtwert von 500 ist analog auf andere Verkehrsmessungen, wie z.B. die gegenwärtige Verkehrsmessung, anzuwenden.

Somit stellt sich in diesem Fall die Frage nicht, ob die Öffnung der Krefelder Straße und der dahingehende „Mehr“-Verkehr eine unzumutbare Verkehrsbelastung für die Anwohner*innen darstellt. Das kann ganz klar verneint werden.

Werden die beiden Ergebnisse der Straßen Am Hallacker und Krefelder zusammenbetrachtet, spricht:

- vor der Öffnung sind 546 Fahrzeuge durch die beiden Straßen gefahren+
- nach der Öffnung sind 719 Fahrzeuge durch die beiden Straßen gefahren,

gibt es hierfür auch eine plausible Erklärung. In diesem Fall (1. Zählung hat im Juni und die 2. Zählung im Oktober stattgefunden) muss man die jahreszeitlichen Bedingungen berücksichtigen. In der schlechteren Jahreszeit ist davon auszugehen, dass sich der Fahrradverkehr reduziert und dafür der KFZ-Verkehr erhöht. Davon ist in diesem Fall auch auszugehen.

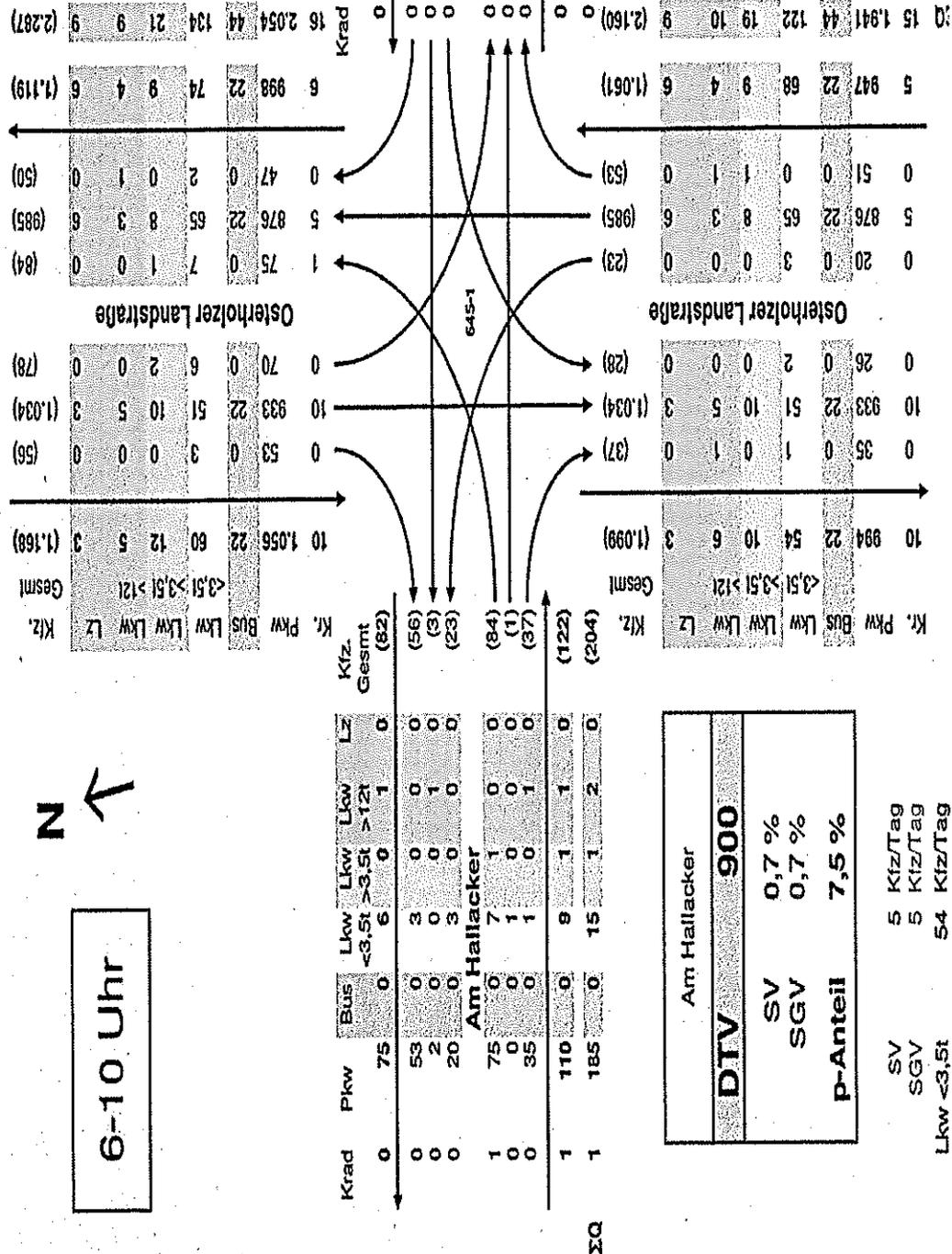
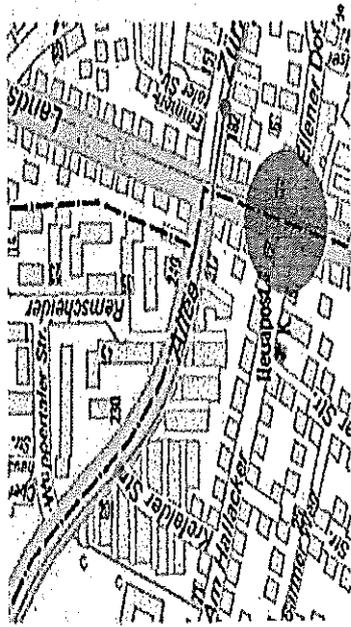
Zusammenfassend ist zu erkennen,

- dass die Messung das Ergebnis bringt, dass die Öffnung keine unzumutbaren Verkehre für die Anwohner*innen mit sich bringt,
- eine klare Aussage, ob bzw. dass der Verkehr durch die Öffnung in der Krefelder Straße zunehmen wird, ist nicht darstellbar. Die angewandte Untersuchung ist für diese Fragestellung nicht ausgelegt. Aufgrund der vorliegenden Ergebnisse stellt sich diese Frage laut Herrn Bartsch nicht. Die Messungen des „Mehrverkehrs“ sind so gering (siehe Richtwert von 500), dass eine weiterführende Messung nicht durchgeführt werden muss,
- die Krefelder Straße dient zurzeit als Sackgasse. Sie ist keine offizielle Spielstraße auch wenn die Nutzung derzeit eine andere Variante erkennen lässt. Das Spielen in der Krefelder Straße auf der Straße, ist nach wie vor nicht erlaubt und stellt eine Gefahr dar (ganz unabhängig von der Öffnungsdiskussion). Das wird unter den Anwesenden auch noch einmal diskutiert. Hier darf kein falsches Bild entstehen. Das Spielen auf der Straße ist in diesem Fall nicht erlaubt (laut Straßenverkehrsordnung).

Die Ausschussmitglieder diskutieren über die Ergebnisse und die Frage wie weiter verfahren werden soll und kommen überein,

- dass die Ergebnisse der Zählung Krefelder Straße in der öffentlichen Beiratssitzung am 18.02.2019 vorgestellt werden sollen
 - o die Vorstellung der Ergebnisse wird von Herrn Sporleder übernommen
 - o Frau Klin wird für die Anwesenden die Ergebnisse als Ausdruck mit in die Sitzung bringen
 - o es wird ein*e Vertreter*in vom ASV –beratend- zu der Sitzung dazu geladen
- der Bau-Ausschuss wird in der heutigen Sitzung keinen Beschluss o.ä. fassen. Diese Sitzung diene erstmal als internen Meinungsaustausch/Ergebnisvorstellung

Am Hallacker vor der Öffnung (6 - 10 Uhr)



6-10 Uhr

ΣQ	Osterholzer Landstraße				Ellener Dorfstraße				ΣQ
	Krad	Pkw	Bus	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lz	
0	75	0	0	6	0	1	0	0	0
0	53	0	3	0	0	0	0	0	(50)
0	2	0	0	0	0	1	0	0	(3)
0	20	0	3	0	0	0	0	0	(28)
1	75	0	7	1	0	0	0	0	(78)
0	0	0	1	0	0	0	0	0	(1)
0	35	0	1	0	1	0	0	0	(53)
1	110	0	9	1	1	1	0	0	(132)
1	185	0	15	1	2	0	0	0	(213)

Am Hallacker	
DTV	900
SV	0,7 %
SGV	0,7 %
p-Anteil	7,5 %

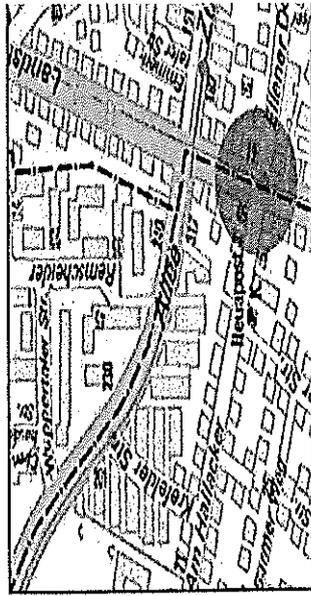
SV 5 Kfz/Tag
 SGV 5 Kfz/Tag
 Lkw <3,5t 54 Kfz/Tag

Ellener Dorfstraße	
DTV	900
SV	1,4 %
SGV	1,4 %
p-Anteil	5,9 %

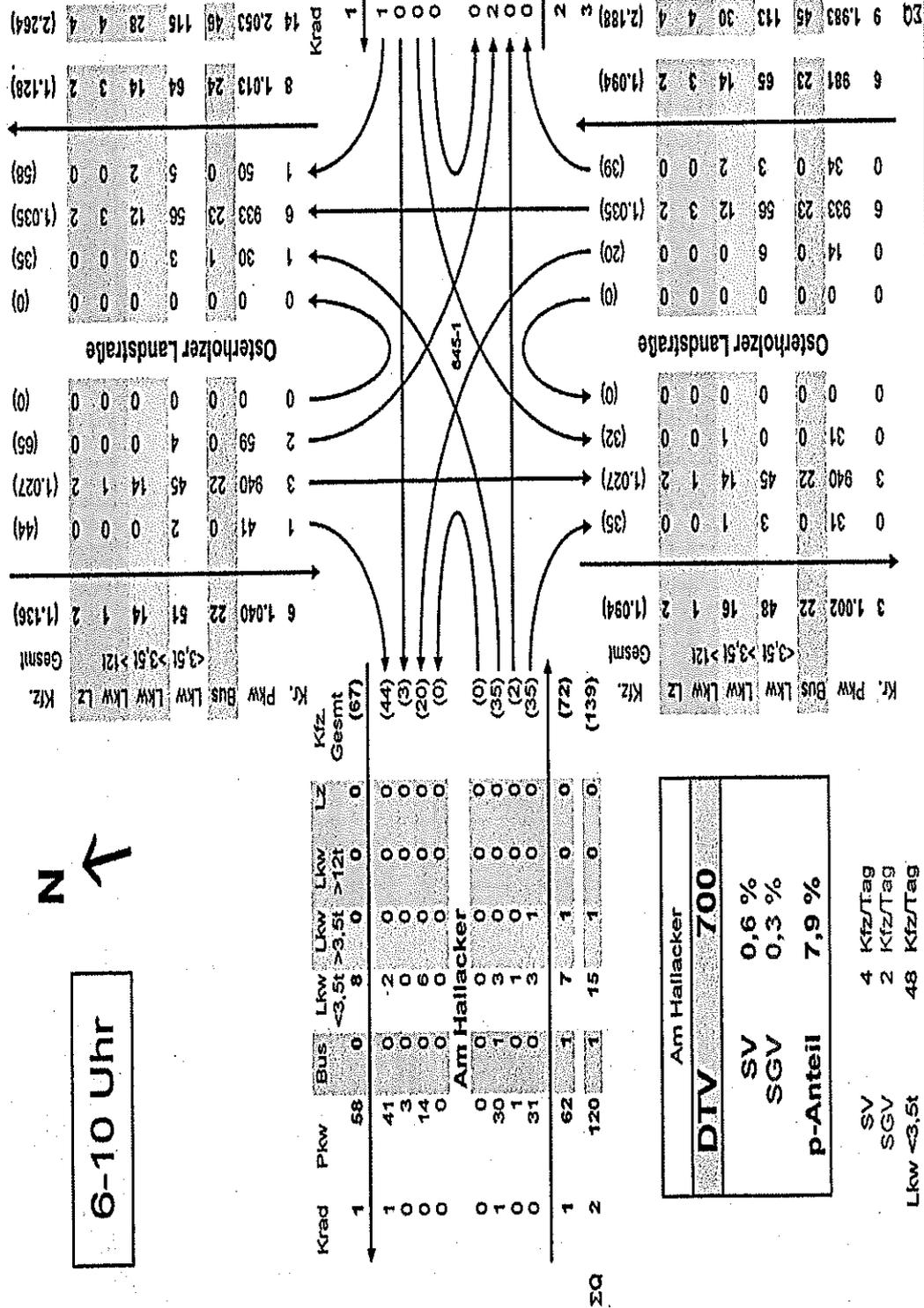
SV 11 Kfz/Tag
 SGV 11 Kfz/Tag
 Lkw <3,5t 34 Kfz/Tag

Am Hallacker nach der Öffnung (6 - 10 Uhr)

6-10 Uhr



© 2016, geodaten Bayern



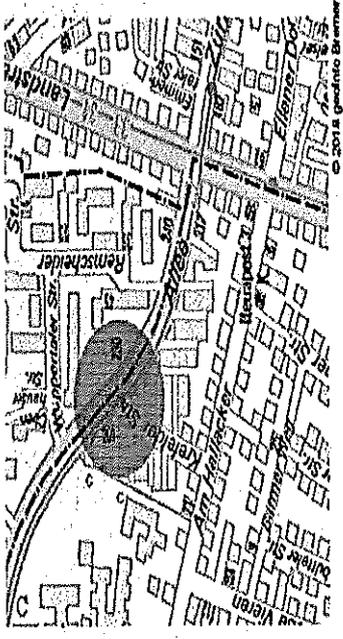
Krad	Pkw	Bus	Lkw <3,5t		Lkw >3,5t		Lz	Kfz Gesamt
			0	8	0	0		
1	58	0	0	0	0	0	0	(67)
1	41	0	0	0	0	0	0	(44)
0	3	0	0	0	0	0	0	(3)
0	14	0	0	0	0	0	0	(20)
0	0	0	0	0	0	0	0	(0)
Am Hallacker								
0	0	0	0	0	0	0	0	(0)
1	30	1	3	0	0	0	0	(35)
0	1	0	1	0	0	0	0	(2)
0	31	0	3	1	0	0	0	(35)
1	62	1	7	1	0	0	0	(72)
2	120	1	15	1	0	0	0	(139)
Σ								

Am Hallacker	
DTV	700
SV	0,6 %
SGV	0,3 %
p-Anteil	7,9 %
SV	4 Kfz/Tag
SGV	2 Kfz/Tag
Lkw <3,5t	48 Kfz/Tag

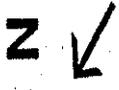
Ellener Dorfstraße	
DTV	1.000
SV	1,1 %
SGV	1,1 %
p-Anteil	6,4 %
SV	9 Kfz/Tag
SGV	9 Kfz/Tag
Lkw <3,5t	46 Kfz/Tag

Krad	Pkw	Bus	Lkw <3,5t		Lkw >3,5t		Lz	Kfz Gesamt
			0	5	3	0		
1	84	0	0	0	0	0	0	(93)
1	50	0	5	2	0	0	0	(58)
0	3	0	0	0	0	0	0	(3)
0	31	0	0	1	0	0	0	(32)
0	0	0	0	0	0	0	0	(0)
Ellener Dorfstraße								
0	0	0	0	0	0	0	0	(0)
0	59	0	4	0	0	0	0	(65)
0	1	0	1	0	0	0	0	(2)
0	34	0	3	2	0	0	0	(39)
1	94	0	8	2	0	0	0	(106)
2	178	0	13	5	0	0	0	(199)
Σ								

Krefelder Straße vor der Öffnung (6 - 10 Uhr)



6-10 Uhr



Krad	Pkw	Bus	Kfz.			Kfz. Gesmt	Lz	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t	Lkw >12t	Kfz. Gesmt
			Lz	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t						
22	1.918	31	144	24	9	5	144	24	9	5	(2.153)
21	1.902	31	144	24	9	5	144	24	9	5	(2.136)
1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(17)
Ludwig-Roselius-Allee											
14	1.478	32	102	13	10	3	102	13	10	3	(1.652)
0	7	0	0	0	1	0	0	0	1	0	(8)
14	1.485	32	102	13	11	3	102	13	11	3	(1.660)
36	3.403	63	246	37	20	8	246	37	20	8	(3.813)

Ludwig-Roselius-Allee	
DTV	15.800
SV	2,4 %
SGV	1,0 %
p-Anteil	5,8 %

SV 383 Kfz/Tag
 SGV 155 Kfz/Tag
 Lkw <3,5t 761 Kfz/Tag

Krad	Pkw	Bus	Kfz.			Kfz. Gesmt	Lz	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t	Lkw >12t	Kfz. Gesmt
			Lz	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t						
21	1.906	31	144	24	9	5	144	24	9	5	(2.140)
21	1.902	31	144	24	9	5	144	24	9	5	(2.136)
0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(4)
Ludwig-Roselius-Allee											
14	1.478	32	102	13	10	3	102	13	10	3	(1.652)
0	7	0	0	0	1	0	0	0	1	0	(8)
14	1.485	32	102	13	11	3	102	13	11	3	(1.660)
35	3.391	63	246	37	20	8	246	37	20	8	(3.800)

Ludwig-Roselius-Allee	
DTV	15.800
SV	2,4 %
SGV	1,0 %
p-Anteil	5,8 %

SV 383 Kfz/Tag
 SGV 155 Kfz/Tag
 Lkw <3,5t 761 Kfz/Tag

Ludwig-Roselius-Allee	
DTV	15.800
SV	2,4 %
SGV	1,0 %
p-Anteil	5,8 %

SV 383 Kfz/Tag
 SGV 155 Kfz/Tag
 Lkw <3,5t 761 Kfz/Tag

Ludwig-Roselius-Allee	
DTV	15.800
SV	2,4 %
SGV	1,0 %
p-Anteil	5,8 %

SV 383 Kfz/Tag
 SGV 155 Kfz/Tag
 Lkw <3,5t 761 Kfz/Tag

642

Krefelder Straße vor der Öffnung (15 - 19 Uhr)

N
↙

15-19 Uhr

Krad	Pkw	Bus	Lkw		Lz	Kfz. Gesmt	Krad	Pkw	Bus	Lkw		Lz	Kfz. Gesmt
			<3,5t	>3,5t						<3,5t	>3,5t		
12	2.273	32	89	10	0	(2.417)	13	2.277	32	89	10	0	(2.422)
12	2.262	32	89	10	0	(2.406)	12	2.262	32	89	10	0	(2.406)
0	11	0	0	0	0	(11)	1	15	0	0	0	0	(16)
Ludwig-Roselius-Allee													
22	2.329	32	86	8	1	(2.479)	22	2.329	32	86	8	1	(2.479)
2	24	0	2	0	0	(28)	0	13	0	2	0	0	(15)
24	2.353	32	88	8	1	(2.507)	22	2.342	32	88	8	1	(2.494)
36	4.626	64	177	18	2	(4.924)	35	4.619	64	177	18	2	(4.916)
ΣQ													

642

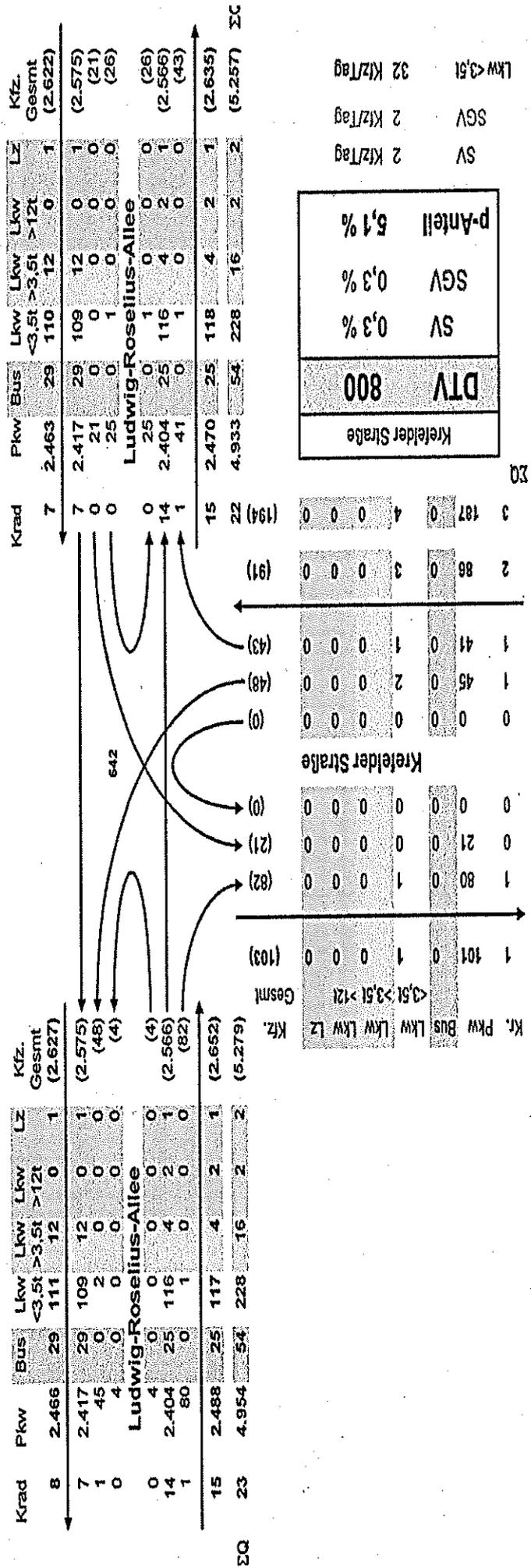
Krefelder Straße		DTV	300	SV	1,9%	SGV	1,9%	p-Anteil	5,6%
				4 Kfz/Tag		4 Kfz/Tag			
				7 Kfz/Tag		4 Kfz/Tag			
				Lkw <3,5t		Lkw <3,5t			

Krad	Pkw	Bus	Lkw		Lz	Kfz. Gesmt	Krad	Pkw	Bus	Lkw		Lz	Kfz. Gesmt
			<3,5t	>3,5t						<3,5t	>3,5t		
3	39	0	2	0	0	(44)	3	39	0	2	0	0	(44)
2	24	0	2	0	0	(28)	0	11	0	0	0	0	(11)
1	15	0	0	0	0	(16)	0	13	0	2	0	0	(15)
Krefelder Straße													
0	24	0	2	0	0	(26)	0	24	0	2	0	0	(26)
3	63	0	4	0	0	(70)	3	63	0	4	0	0	(70)
ΣQ													

Krefelder Straße nach der Öffnung (15 - 19 Uhr)

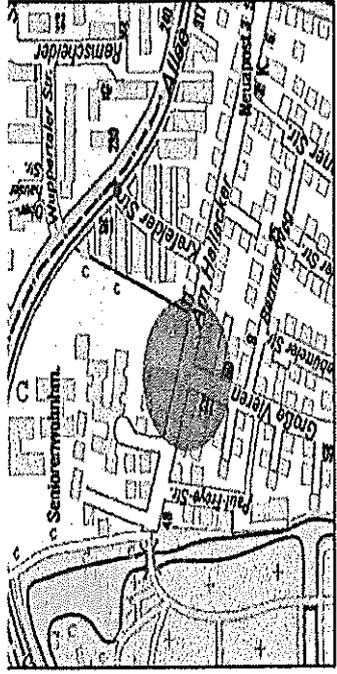
N
↙

15-19 Uhr



Große Vieren nach der Öffnung (6 - 10 Uhr)

6-10 Uhr



Krad	Pkw	Bus	Lkw <3,5t		Lkw >3,5t		Lz	Kfz. Gesmt (79)
			4	1	0	0		
0	74	0	4	1	0	0	0	(79)
0	66	0	3	1	0	0	0	(70)
0	8	0	1	0	0	0	0	(9)
Am Hallacker								
0	41	0	2	1	0	0	0	(44)
2	11	0	0	0	0	0	0	(13)
2	52	0	2	1	0	0	0	(57)
2	126	0	6	2	0	0	0	(136)
ΣQ								

Krad	Pkw	Bus	Lkw <3,5t		Lkw >3,5t		Lz	Kfz. Gesmt (97)
			5	1	0	0		
0	91	0	5	1	0	0	0	(97)
0	66	0	3	1	0	0	0	(70)
0	25	0	2	0	0	0	0	(27)
Am Hallacker								
0	41	0	2	1	0	0	0	(44)
1	34	0	2	0	0	0	0	(37)
1	75	0	4	1	0	0	0	(81)
1	166	0	9	2	0	0	0	(178)
ΣQ								

Am Hallacker	
DTV	600
SV	0,8 %
SGV	0,8 %
p-Anteil	7,6 %

SV 4 Kfz/Tag
 SGV 4 Kfz/Tag
 Lkw <3,5t 32 Kfz/Tag

Kfz. Gesmt	<3,5t		>3,5t		Lz
	Lkw	Bus	Lkw	Bus	
(40)	2	36	0	2	0
(13)	2	11	0	0	0
(27)	0	25	0	2	0
(9)	0	8	0	1	0
(37)	1	34	0	2	0
(46)	1	42	0	3	0
(86)	1	78	0	5	0

Am Hallacker	
DTV	800
SV	0,5 %
SGV	0,5 %
p-Anteil	5,9 %

SV 4 Kfz/Tag
 SGV 4 Kfz/Tag
 Lkw <3,5t 40 Kfz/Tag

Große Vieren nach der Öffnung (15 - 19 Uhr)

15-19 Uhr



Krad	Pkw	Bus	Lkw			Kfz. Gesmt	Krad	Pkw	Bus	Lkw			Kfz. Gesmt
			<3,5t	>3,5t	>12t					<3,5t	>3,5t	>12t	
0	51	0	5	0	0	(56)	1	118	0	5	0	(124)	
0	43	0	5	0	0	(48)	0	43	0	5	0	(48)	
0	8	0	0	0	0	(8)	1	75	0	0	0	(76)	
Am Hallacker													
0	53	0	4	0	0	(57)	0	53	0	4	0	(57)	
0	10	0	1	0	0	(11)	0	48	0	2	0	(50)	
0	63	0	5	0	0	(68)	0	101	0	6	0	(107)	
0	114	0	10	0	0	(124)	1	219	0	11	0	(231)	
ΣQ													

Krad	Pkw	Bus	Lkw			Kfz. Gesmt
			<3,5t	>3,5t	>12t	
1	141	0	3	0	0	(145)
0	56	0	2	0	0	(58)
0	48	0	2	0	0	(50)
0	8	0	0	0	0	(8)
Große Vieren						
0	10	0	1	0	0	(11)
1	75	0	0	0	0	(76)
1	85	0	1	0	0	(87)
Gesmt						

Krad	Pkw	Bus	Lkw			Kfz. Gesmt
			<3,5t	>3,5t	>12t	
0	51	0	5	0	0	(56)
0	43	0	5	0	0	(48)
0	8	0	0	0	0	(8)
Am Hallacker						
0	53	0	4	0	0	(57)
0	10	0	1	0	0	(11)
0	63	0	5	0	0	(68)
0	114	0	10	0	0	(124)
ΣQ						

Große Vieren		DTV 500		p-Anteil	
SV	0 Kfz/Tag	SV	0,0%	SGV	0,0%
SGV	0 Kfz/Tag	SGV	0,0%	SV	3,8%
Lkw <3,5t	16 Kfz/Tag				