

Ergebnisse der beiden Zählungen Krefelder Straße

- DTV= errechneter durchschnittlicher Verkehr
- SGV =Lkw>3,5t + Lkw>12t + Lz
- LZ =Lastzüge- Bus
- P-Anteil =ist der Prozentual Anteil Schwerverkehr, von dem gesamten Verkehr
- LKW < 3,5t: =Lastkraftwagen unter 3,5t zulässigen Gesamtgewicht
- 3 Straßen/Bereiche wurden in der Messung berücksichtigt, die Zählung hat folgende Ergebnisse gebracht:
 - Am Hallacker (vor und nach der Öffnung)
 - Krefelder Straße (vor und nach der Öffnung)
 - Große Vieren (nach der Öffnung)

Am Hallacker

Info: es sind keine Busse und LKWs (über 12 Tonnen) in dieser Straße gefahren

vor der Öffnung	Fahrzeuge aus der Straße raus	Fahrzeuge in die Straße rein	Fahrzeuge insgesamt	
Uhrzeit 06-10 Uhr	122	82	204	
Uhrzeit 15-19 Uhr	103	132	235	
				insgesamt
nach der Öffnung	Fahrzeuge aus der Straße raus	Fahrzeuge in die Straße rein	Fahrzeuge insgesamt	Anstieg (+) Abnahme (-)
Uhrzeit 06-10 Uhr	72	67	139	-
Uhrzeit 15-19 Uhr	85	126	211	-

Krefelder Straße

Info: es sind keine Busse und LKWs (über 12 Tonnen) in dieser Straße gefahren

vor der Öffnung	Fahrzeuge aus der Straße raus	Fahrzeuge in die Straße rein	Fahrzeuge insgesamt	
Uhrzeit 06-10 Uhr	25	12	37	
Uhrzeit 15-19 Uhr	26	44	70	
				insgesamt
nach der Öffnung	Fahrzeuge aus der Straße raus	Fahrzeuge in die Straße rein	Fahrzeuge insgesamt	Anstieg (+) Abnahme (-)
Uhrzeit 06-10 Uhr	104	71	175	+
Uhrzeit 15-19 Uhr	91	103	194	+

Große Vieren

Info: es sind keine Busse und LKWs (über 12 Tonnen) in dieser Straße gefahren

nach der Öffnung	Fahrzeuge aus der Straße raus	Fahrzeuge in die Straße rein	Fahrzeuge insgesamt
Uhrzeit 06-10 Uhr	46	40	86
Uhrzeit 15-19 Uhr	58	87	145

Im ersten Moment weist der Bereich Krefelder Straße nach der Öffnung einen starken Anstieg des Verkehrs auf. An dieser Stelle ist es wichtig, dass ein Experte vom Amt für Straßen und Verkehr für die weitere Erklärung und Diskussion anwesend ist. Der Bau-Ausschuss ist dankbar, dass Herr Bartsch die Ergebnisse aus seiner Sicht erläutert.

Die Messungen haben zu zwei Zeitblöcken (06-10 Uhr und 15-19- Hauptverkehrszeit!!) stattgefunden. Vor der Öffnung der Krefelder Straße wurden in acht Stunden insgesamt 110 Fahrzeuge und nach der Öffnung 370 Fahrzeuge gemessen. Das ist im ersten Moment erschreckend und stellt einen enormen Anstieg dar. Wichtig ist zu erwähnen, dass 110 Fahrzeuge (vor der Öffnung der Krefelder Straße) in acht Stunden sehr wenig ist. Es gibt ein Gutachten, dass für andere Zwecke vom ASV in Auftrag gegeben worden ist, das erklärt,

dass 500 Fahrzeuge in acht Stunden eine geringe Verkehrsbelastung darstellen. Dieser Richtwert von 500 ist analog auf andere Verkehrsmessungen, wie z.B. die gegenwärtige Verkehrsmessung, anzuwenden.

Somit stellt sich in diesem Fall die Frage nicht, ob die Öffnung der Krefelder Straße und der dahingehende „Mehr“-Verkehr eine unzumutbare Verkehrsbelastung für die Anwohner*innen darstellt. Das kann ganz klar verneint werden.

Werden die beiden Ergebnisse der Straßen Am Hallacker und Krefelder zusammenbetrachtet, spricht:

- vor der Öffnung sind 546 Fahrzeuge durch die beiden Straßen gefahren+
- nach der Öffnung sind 719 Fahrzeuge durch die beiden Straßen gefahren,

gibt es hierfür auch eine plausible Erklärung. In diesem Fall (1. Zählung hat im Juni und die 2. Zählung im Oktober stattgefunden) muss man die jahreszeitlichen Bedingungen berücksichtigen. In der schlechteren Jahreszeit ist davon auszugehen, dass sich der Fahrradverkehr reduziert und dafür der KFZ-Verkehr erhöht. Davon ist in diesem Fall auch auszugehen.

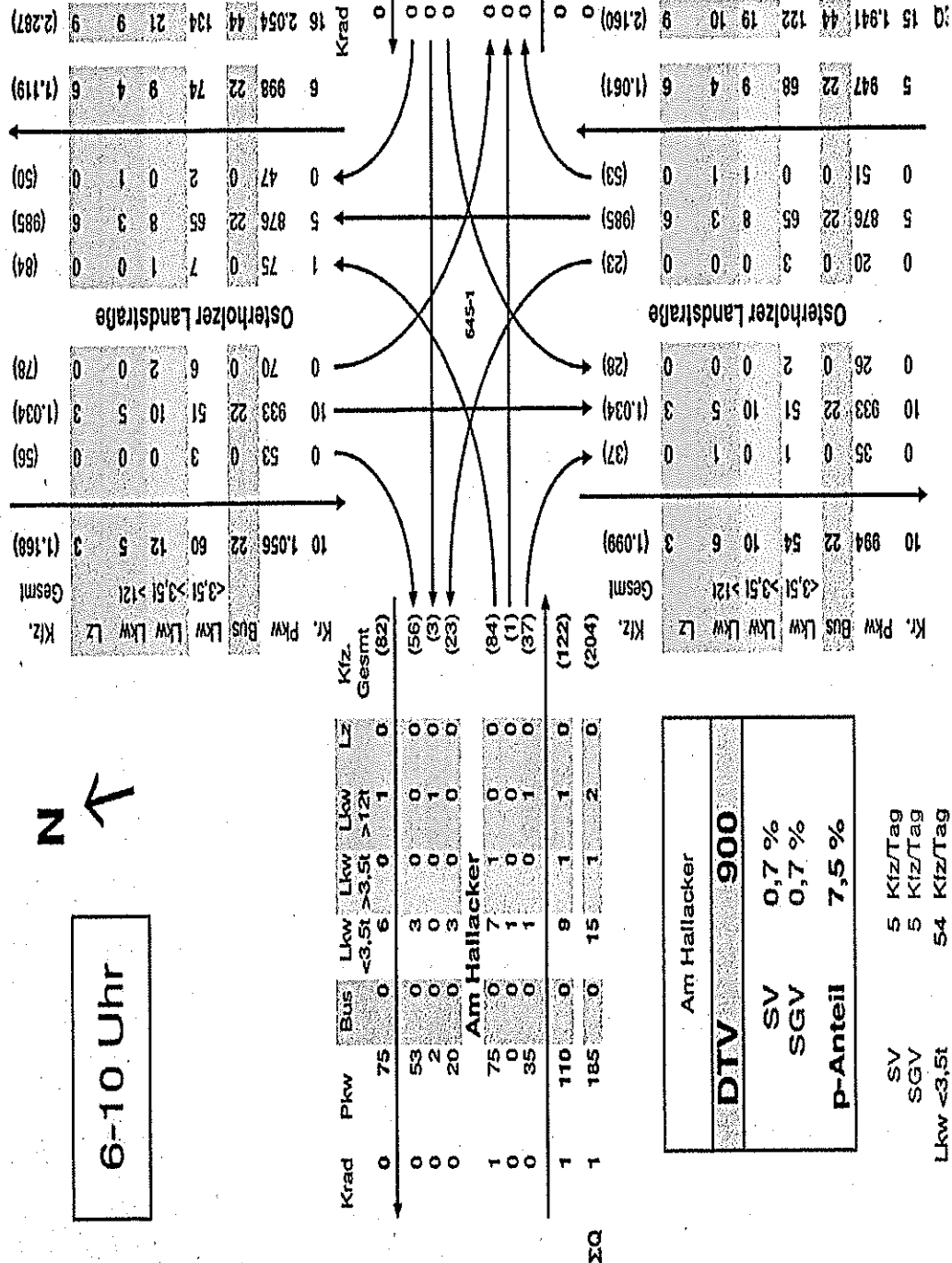
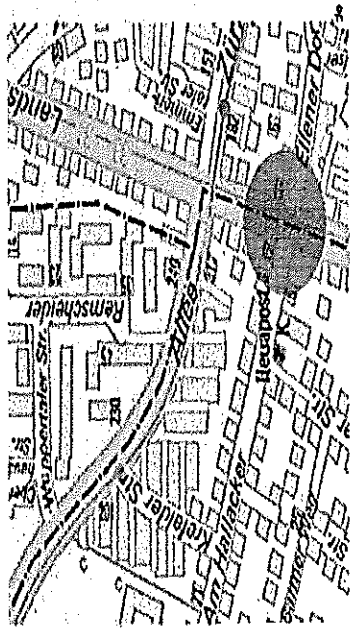
Zusammenfassend ist zu erkennen,

- dass die Messung das Ergebnis bringt, dass die Öffnung keine unzumutbaren Verkehre für die Anwohner*innen mit sich bringt,
- eine klare Aussage, ob bzw. dass der Verkehr durch die Öffnung in der Krefelder Straße zunehmen wird, ist nicht darstellbar. Die angewandte Untersuchung ist für diese Fragestellung nicht ausgelegt. Aufgrund der vorliegenden Ergebnisse stellt sich diese Frage laut Herrn Bartsch nicht. Die Messungen des „Mehrverkehrs“ sind so gering (siehe Richtwert von 500), dass eine weiterführende Messung nicht durchgeführt werden muss,
- die Krefelder Straße dient zurzeit als Sackgasse. Sie ist keine offizielle Spielstraße auch wenn die Nutzung derzeit eine andere Variante erkennen lässt. Das Spielen in der Krefelder Straße auf der Straße, ist nach wie vor nicht erlaubt und stellt eine Gefahr dar (ganz unabhängig von der Öffnungsdiskussion). Das wird unter den Anwesenden auch noch einmal diskutiert. Hier darf kein falsches Bild entstehen. Das Spielen auf der Straße ist in diesem Fall nicht erlaubt (laut Straßenverkehrsordnung).

Die Ausschussmitglieder diskutieren über die Ergebnisse und die Frage wie weiter verfahren werden soll und kommen überein,

- dass die Ergebnisse der Zählung Krefelder Straße in der öffentlichen Beiratssitzung am 18.02.2019 vorgestellt werden sollen
 - o die Vorstellung der Ergebnisse wird von Herrn Sporleder übernommen
 - o Frau Klin wird für die Anwesenden die Ergebnisse als Ausdruck mit in die Sitzung bringen
 - o es wird ein*e Vertreter*in vom ASV –beratend- zu der Sitzung dazu geladen
- der Bau-Ausschuss wird in der heutigen Sitzung keinen Beschluss o.ä. fassen. Diese Sitzung diene erstmal als internen Meinungsaustausch/Ergebnisvorstellung

Am Hallacker vor der Öffnung (6 - 10 Uhr)

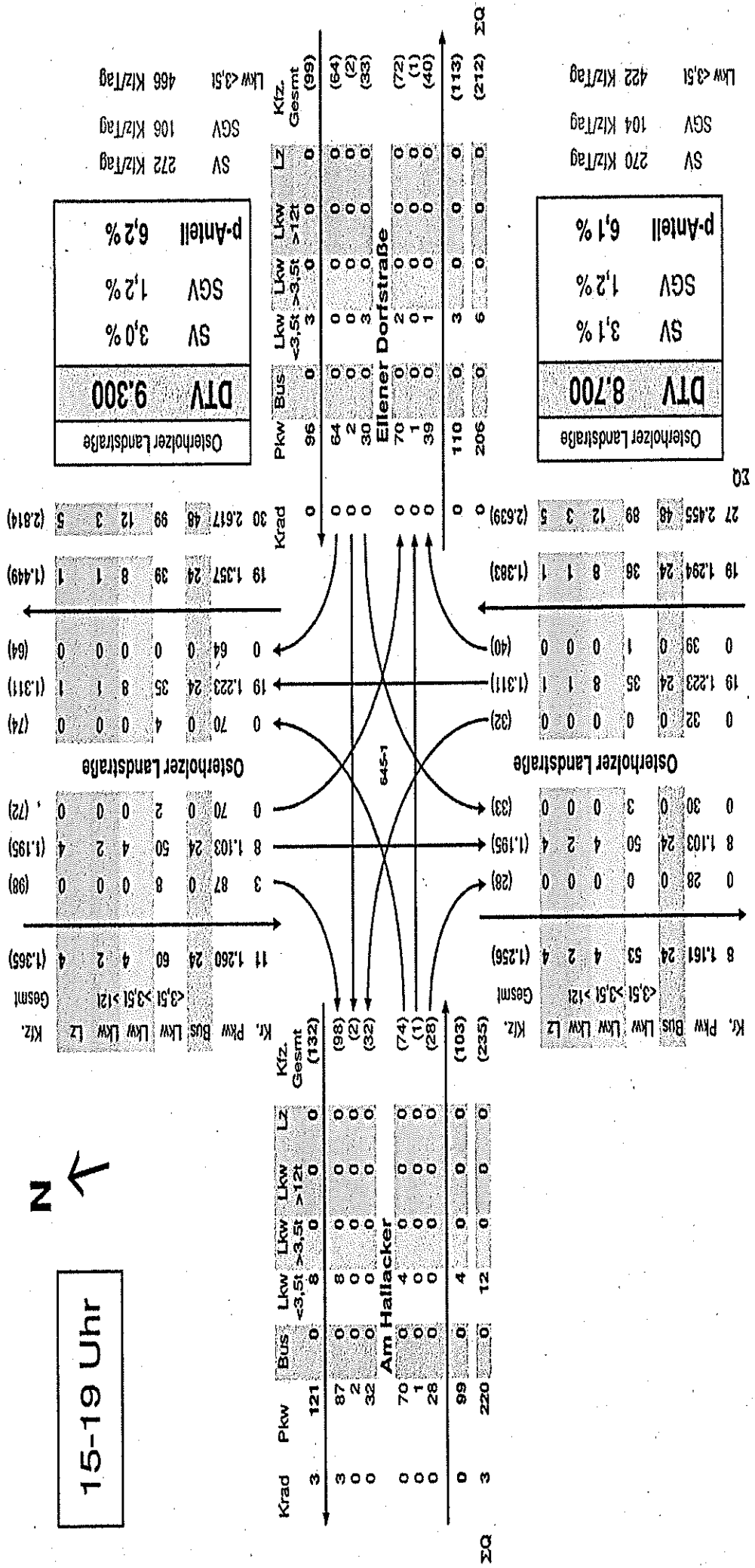


Am Hallacker	
DTV	900
SV	0,7 %
SGV	0,7 %
p-Anteil	7,5 %
SV	5 Kfz/Tag
SGV	5 Kfz/Tag
Lkw <3,5t	54 Kfz/Tag

Ellener Dorfstraße	
DTV	900
SV	1,4 %
SGV	1,4 %
p-Anteil	5,9 %
SV	11 Kfz/Tag
SGV	11 Kfz/Tag
Lkw <3,5t	34 Kfz/Tag

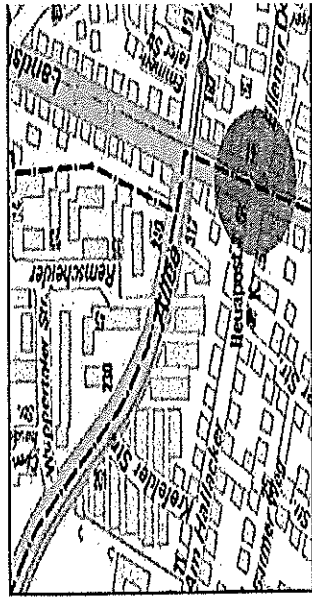
Am Hallacker vor der Öffnung (15 - 19 Uhr)

15-19 Uhr

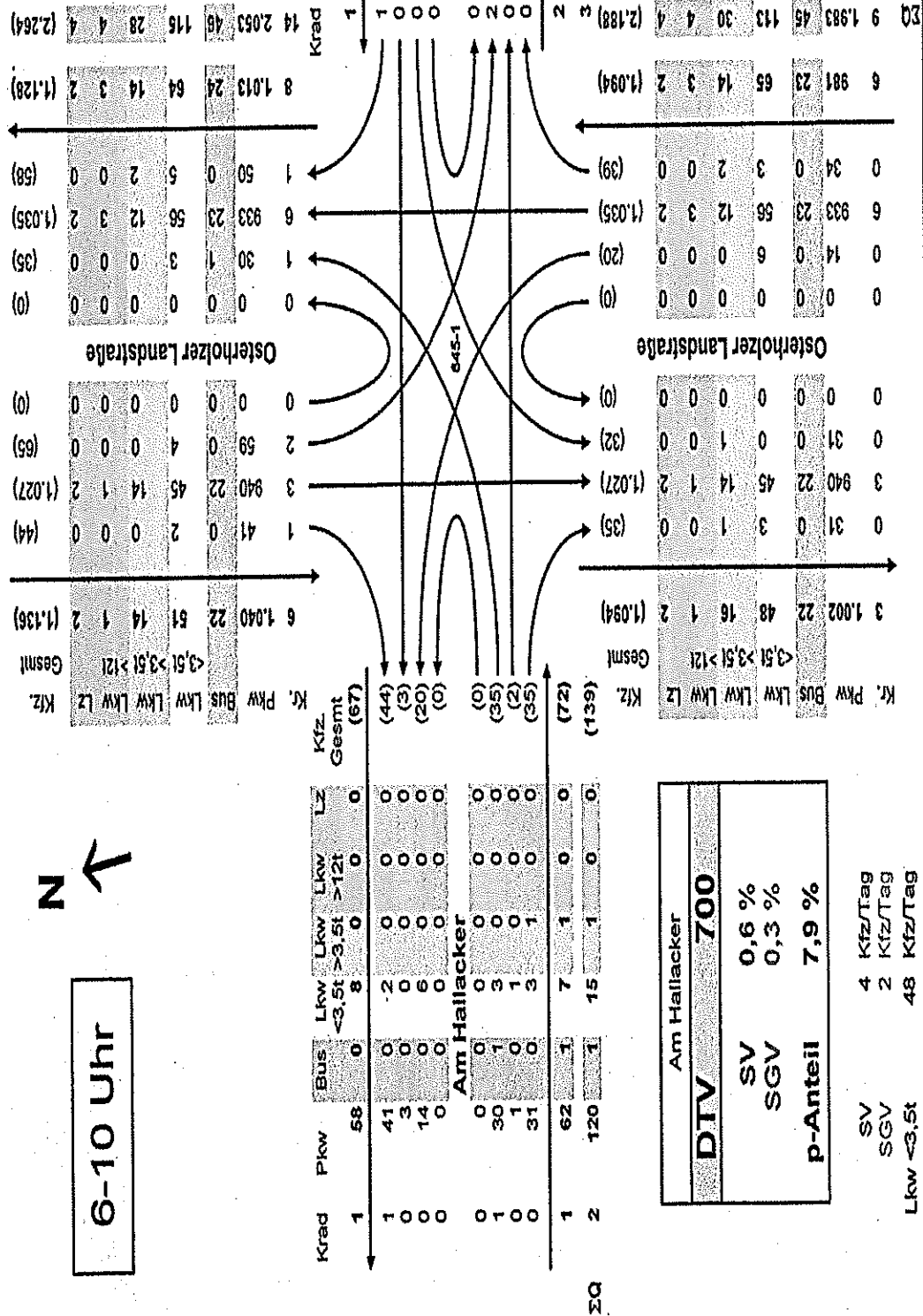


Am Hallacker nach der Öffnung (6 - 10 Uhr)

6-10 Uhr



© 2016, geodaten Bayern



Krad	Pkw	Bus	Lkw <3,5t		Lkw >3,5t		Lz	Kfz Gesamt
			0	8	0	0		
1	58	0	0	0	0	0	0	(67)
1	41	0	0	0	0	0	0	(44)
0	3	0	0	0	0	0	0	(3)
0	14	0	0	0	0	0	0	(20)
0	0	0	0	0	0	0	0	(0)
Am Hallacker								
0	0	0	0	0	0	0	0	(0)
1	30	1	3	0	0	0	0	(35)
0	1	0	1	0	0	0	0	(2)
0	31	0	3	1	0	0	0	(35)
1	62	1	7	1	0	0	0	(72)
2	120	1	15	1	0	0	0	(139)
Σ								

Am Hallacker	
DTV	700
SV	0,6 %
SGV	0,3 %
p-Anteil	7,9 %

SV 4 Kfz/Tag
 SGV 2 Kfz/Tag
 Lkw <3,5t 48 Kfz/Tag

Krad	Pkw	Bus	Lkw <3,5t		Lkw >3,5t		Lz	Kfz Gesamt
			0	5	3	0		
1	84	0	0	0	0	0	0	(93)
1	50	0	5	2	0	0	0	(58)
0	3	0	0	0	0	0	0	(3)
0	31	0	0	1	0	0	0	(32)
0	0	0	0	0	0	0	0	(0)
Ellener Dorfstraße								
0	0	0	0	0	0	0	0	(0)
0	59	0	4	0	0	0	0	(65)
0	1	0	1	0	0	0	0	(2)
0	34	0	3	2	0	0	0	(39)
1	94	0	8	2	0	0	0	(106)
2	178	0	13	5	0	0	0	(199)
Σ								

Ellener Dorfstraße	
DTV	1.000
SV	1,1 %
SGV	1,1 %
p-Anteil	6,4 %

SV 9 Kfz/Tag
 SGV 9 Kfz/Tag
 Lkw <3,5t 46 Kfz/Tag

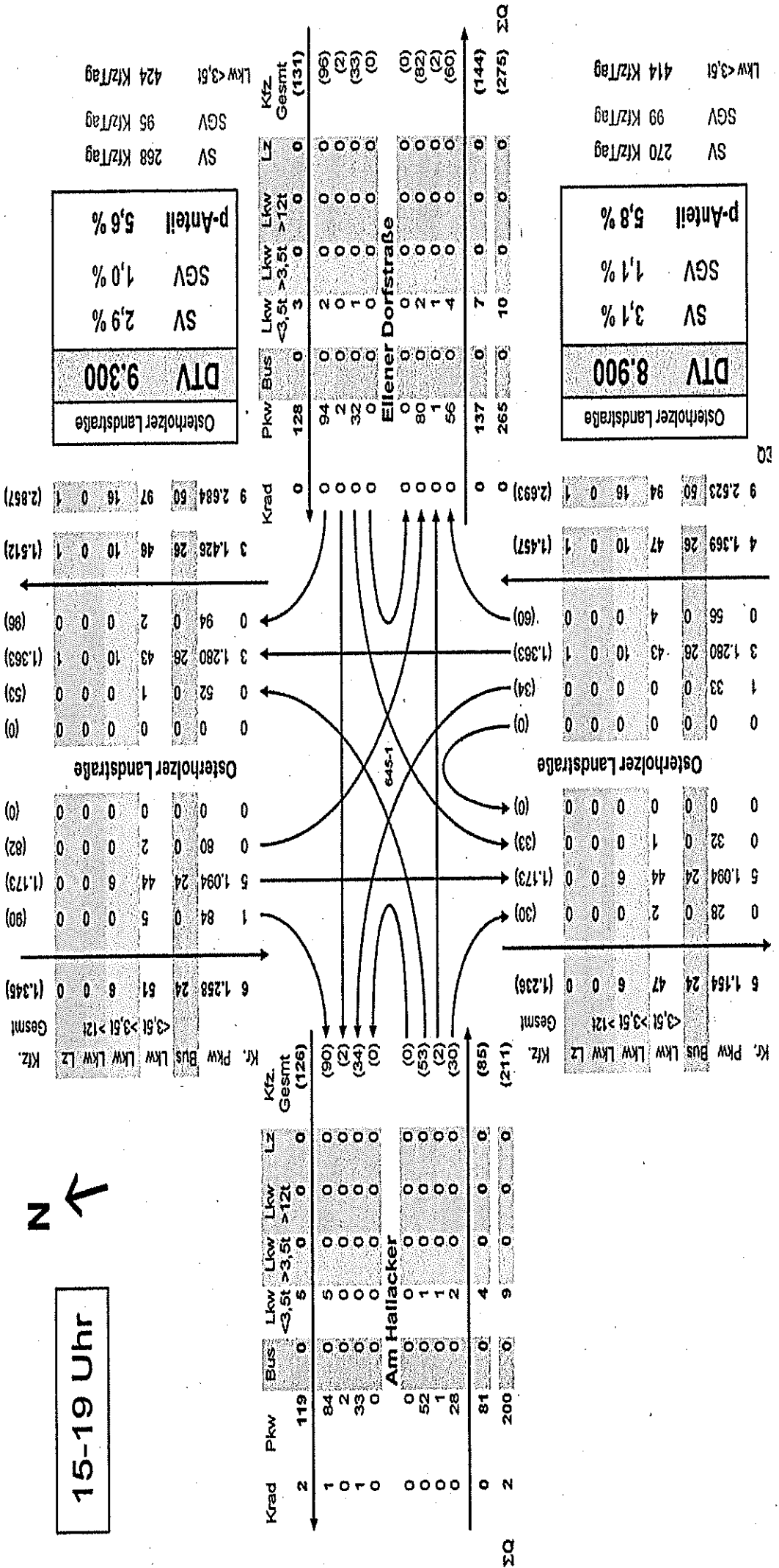
Krad	Pkw	Bus	Lkw <3,5t		Lkw >3,5t		Lz	Kfz Gesamt
			0	3	2	0		
0	34	0	0	0	0	0	0	(39)
0	6	0	0	0	0	0	0	(6)
0	14	0	0	0	0	0	0	(20)
0	0	0	0	0	0	0	0	(0)
0	0	0	0	0	0	0	0	(0)
0	933	23	56	12	3	2	0	(1.035)
1	6	0	0	0	0	0	0	(6)
1	30	1	3	0	0	0	0	(35)
0	0	0	0	0	0	0	0	(0)
0	0	0	0	0	0	0	0	(0)
0	1.013	24	64	14	3	2	0	(1.128)
1	50	0	5	2	0	0	0	(58)
1	14.205,3	48	116	28	4	4	0	(2.264)
Σ								

Osterholzer Landstraße	
DTV	700
SV	0,6 %
SGV	0,3 %
p-Anteil	7,9 %

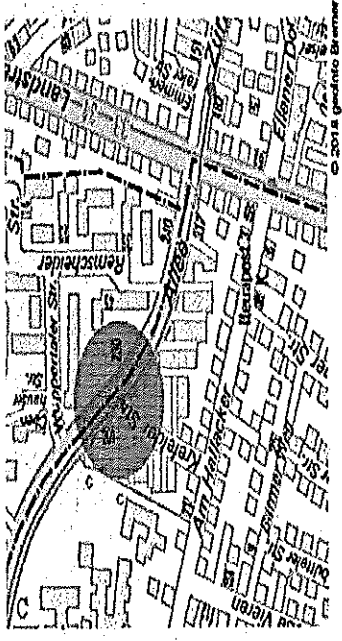
SV 4 Kfz/Tag
 SGV 2 Kfz/Tag
 Lkw <3,5t 48 Kfz/Tag

Am Hallacker nach der Öffnung (15 - 19 Uhr)

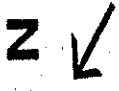
15-19 Uhr



Krefelder Straße vor der Öffnung (6 - 10 Uhr)



6-10 Uhr



Krad	Pkw	Bus	Kfz.			Kfz. Gesmt	Lz	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t	Lkw >12t	Kfz. Gesmt
			Lz	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t						
22	1.918	31	144	24	9	5	144	24	9	5	(2.153)
21	1.902	31	144	24	9	5	144	24	9	5	(2.136)
1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(17)
Ludwig-Roselius-Allee											
14	1.478	32	102	13	10	3	102	13	10	3	(1.652)
0	7	0	0	0	1	0	0	0	1	0	(8)
14	1.485	32	102	13	11	3	102	13	11	3	(1.660)
36	3.403	63	246	37	20	8	246	37	20	8	(3.813)

Ludwig-Roselius-Allee	
DTV	15.800
SV	2,4 %
SGV	1,0 %
p-Anteil	5,8 %

SV 383 Kfz/Tag
 SGV 155 Kfz/Tag
 Lkw <3,5t 761 Kfz/Tag

Krad	Pkw	Bus	Kfz.			Kfz. Gesmt	Lz	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t	Lkw >12t	Kfz. Gesmt
			Lz	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t						
21	1.906	31	144	24	9	5	144	24	9	5	(2.140)
21	1.902	31	144	24	9	5	144	24	9	5	(2.136)
0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(4)
Ludwig-Roselius-Allee											
14	1.478	32	102	13	10	3	102	13	10	3	(1.652)
0	7	0	0	0	1	0	0	0	1	0	(8)
14	1.485	32	102	13	11	3	102	13	11	3	(1.660)
35	3.391	63	246	37	20	8	246	37	20	8	(3.800)

Ludwig-Roselius-Allee	
DTV	15.800
SV	2,4 %
SGV	1,0 %
p-Anteil	5,8 %

SV 383 Kfz/Tag
 SGV 155 Kfz/Tag
 Lkw <3,5t 761 Kfz/Tag

Krad	Pkw	Bus	Kfz.			Kfz. Gesmt	Lz	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t	Lkw >12t	Kfz. Gesmt
			Lz	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t						
23	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	(25)
0	7	0	0	0	1	0	0	0	1	0	(8)
1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(17)
0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(4)
0	7	0	0	0	1	0	0	0	1	0	(8)
0	11	0	0	0	1	0	0	0	1	0	(12)

Krefelder Straße

Ludwig-Roselius-Allee	
DTV	15.800
SV	2,4 %
SGV	1,0 %
p-Anteil	5,8 %

SV 383 Kfz/Tag
 SGV 155 Kfz/Tag
 Lkw <3,5t 761 Kfz/Tag

Krefelder Straße vor der Öffnung (15 - 19 Uhr)

N
↙

15-19 Uhr

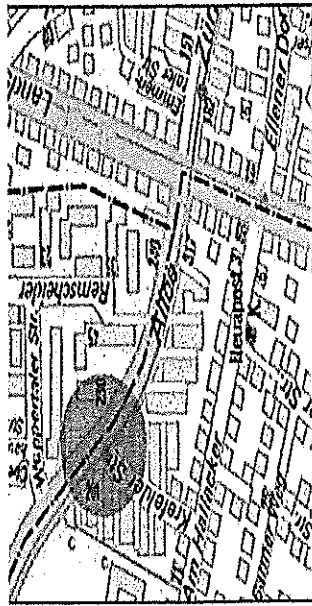
Krad	Pkw	Bus	Lkw		Lz	Kfz. Gesmt	Krad	Pkw	Bus	Lkw		Lz	Kfz. Gesmt
			<3,5t	>3,5t						<3,5t	>3,5t		
12	2.273	32	89	10	0	(2.417)	13	2.277	32	89	10	0	(2.422)
12	2.262	32	89	10	0	(2.406)	12	2.262	32	89	10	0	(2.406)
0	11	0	0	0	0	(11)	1	15	0	0	0	0	(16)
Ludwig-Roselius-Allee													
22	2.329	32	86	8	1	(2.479)	22	2.329	32	86	8	1	(2.479)
2	24	0	2	0	0	(28)	0	13	0	2	0	0	(15)
24	2.353	32	88	8	1	(2.507)	22	2.342	32	88	8	1	(2.494)
36	4.626	64	177	18	2	(4.924)	35	4.619	64	177	18	2	(4.916)
ΣQ													

642

Krefelder Straße		DTV		300		SV	1,9%	SGV	1,9%	p-Anteil	5,6%
						4 Kfz/Tag		4 Kfz/Tag		7 Kfz/Tag	
						SV		SGV		Lkw <3,5t	

Krad	Pkw	Bus	Lkw		Lz	Kfz. Gesmt	Krad	Pkw	Bus	Lkw		Lz	Kfz. Gesmt
			<3,5t	>3,5t						<3,5t	>3,5t		
3	39	0	2	0	0	(44)	3	39	0	2	0	0	(44)
2	24	0	2	0	0	(28)	0	11	0	0	0	0	(11)
1	15	0	0	0	0	(16)	0	13	0	2	0	0	(15)
Krefelder Straße													
0	24	0	2	0	0	(26)	0	24	0	2	0	0	(26)
3	63	0	4	0	0	(70)	3	63	0	4	0	0	(70)
ΣQ													

Krefelder Straße nach der Öffnung (6 - 10 Uhr)



© 2019 GeoInfo Bremen

6-10 Uhr



Krad	Pkw	Bus	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t	Lz	Kfz. Gesmt
12	2.025	29	119	23	2	1 (2.211)
11	1.960	29	115	23	2	1 (2.141)
1	60	0	4	0	0	0 (65)
0	5	0	0	0	0	0 (5)
0	5	0	0	0	0	0 (5)
11	1.446	33	99	13	0	3 (1.605)
0	39	0	4	1	0	0 (44)
11	1.490	33	103	14	0	3 (1.654)
23	3.515	62	222	37	2	4 (3.865)
ΣQ						

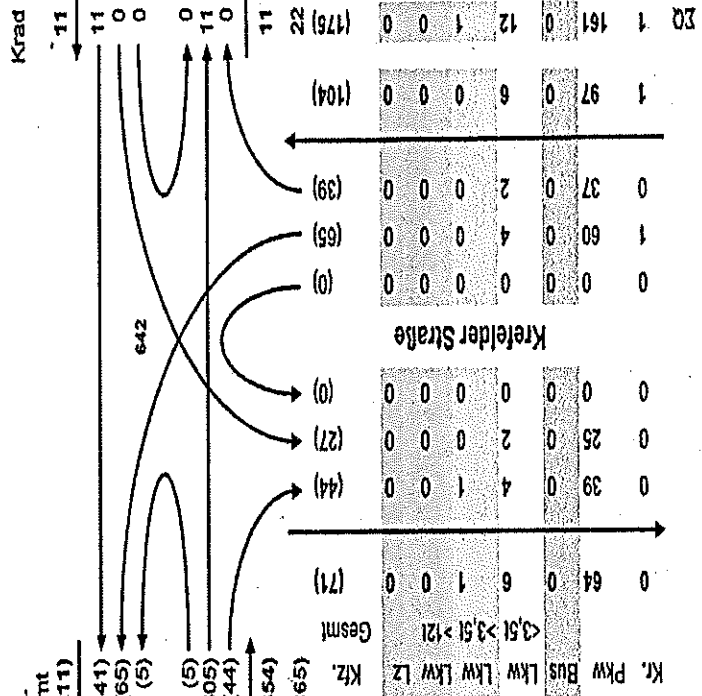
Ludwig-Roselius-Allee	
DTV	16.600
SV	2,0 %
SGV	0,7 %
p-Anteil	6,2 %

SV 322 Kfz/Tag
 SGV 113 Kfz/Tag
 Lkw <3,5t 900 Kfz/Tag

Krad	Pkw	Bus	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t	Lz	Kfz. Gesmt
11	2.000	29	118	23	2	1 (2.184)
11	1.960	29	115	23	2	1 (2.141)
0	25	0	2	0	0	0 (27)
0	15	0	1	0	0	0 (16)
0	15	0	1	0	0	0 (16)
11	1.446	33	99	13	0	3 (1.605)
0	37	0	2	0	0	0 (39)
11	1.498	33	102	13	0	3 (1.660)
22	3.498	62	220	36	2	4 (3.844)
ΣQ						

Ludwig-Roselius-Allee	
DTV	16.500
SV	2,0 %
SGV	0,7 %
p-Anteil	6,2 %

SV 320 Kfz/Tag
 SGV 112 Kfz/Tag
 Lkw <3,5t 896 Kfz/Tag



Krad	Pkw	Bus	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t	Lz	Kfz. Gesmt
12	2.025	29	119	23	2	1 (2.211)
11	1.960	29	115	23	2	1 (2.141)
1	60	0	4	0	0	0 (65)
0	5	0	0	0	0	0 (5)
0	5	0	0	0	0	0 (5)
11	1.446	33	99	13	0	3 (1.605)
0	39	0	4	1	0	0 (44)
11	1.490	33	103	14	0	3 (1.654)
23	3.515	62	222	37	2	4 (3.865)
ΣQ						

Krefelder Straße nach der Öffnung (15 - 19 Uhr)

N
↙

15-19 Uhr

Krad	Pkw	Bus	Lkw		LZ	Kfz. Gesamt	Krad	Pkw	Bus	Lkw		LZ	Kfz. Gesamt
			<3,5t	>3,5t						<3,5t	>3,5t		
8	2.466	29	111	12	0	1	7	2.463	29	110	12	0	1
7	2.417	29	109	12	0	1	7	2.417	29	109	12	0	1
1	45	0	2	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0
0	4	0	0	0	0	0	0	25	0	1	0	0	0
Ludwig-Roseilius-Allee													
0	4	0	0	0	0	0	0	25	0	1	0	0	0
14	2.404	25	116	4	2	1	14	2.404	25	116	4	2	1
1	80	0	1	0	0	0	1	41	0	1	0	0	0
15	2.488	25	117	4	2	1	15	2.470	25	118	4	2	1
23	4.954	54	228	16	2	2	22	4.933	54	228	16	2	2
						Σ						(5.279)	
						Σ						(5.257)	

Kfz. Gesamt	Lkw	Lkw	LZ	Krefelder Straße		Kfz. Gesamt	
				<3,5t	>3,5t		
103	1	0	0	0	0	1	
82	1	0	0	0	0	1	
21	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
48	1	45	0	2	0	1	
43	1	41	0	1	0	1	
91	2	86	0	3	0	2	
194	3	187	0	4	0	3	
Σ							(5.257)

Krefelder Straße	DTV	800
SV	0,3%	
SGV	0,3%	
p-Anteil	5,1%	

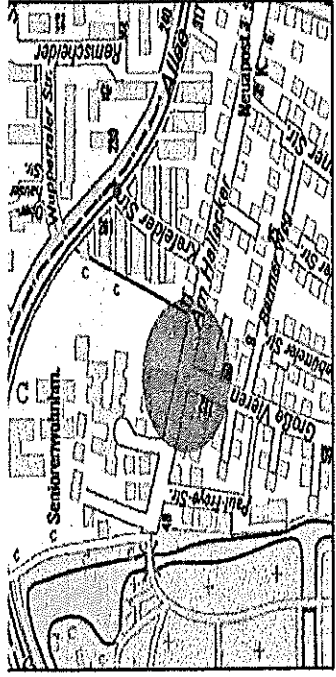
SV	2 Kfz/Tag
SGV	2 Kfz/Tag
Lkw <3,5t	32 Kfz/Tag

Σ

Σ

Große Vieren nach der Öffnung (6 - 10 Uhr)

6-10 Uhr



Krad	Pkw	Bus	Lkw <3,5t		Lkw >3,5t	Lkw >12t	Lz	Kfz. Gesmt (79)	Krad	Pkw	Bus	Lkw <3,5t		Lkw >3,5t	Lkw >12t	Lz	Kfz. Gesmt (97)
			4	1								0	0				
0	74	0	4	1	0	0	0	79	0	91	0	0	5	1	0	0	97
0	66	0	3	1	0	0	0	70	0	66	0	3	1	0	0	0	70
0	8	0	1	0	0	0	0	9	0	25	0	2	0	0	0	0	27
Am Hallacker																	
0	41	0	2	1	0	0	0	44	0	41	0	2	1	0	0	0	44
2	11	0	0	0	0	0	0	13	1	34	0	2	0	0	0	0	37
2	52	0	2	1	0	0	0	57	1	75	0	4	1	0	0	0	81
2	126	0	6	2	0	0	0	136	1	166	0	9	2	0	0	0	178
ΣQ																	

Am Hallacker	
DTV	600
SV	0,8 %
SGV	0,8 %
p-Anteil	7,6 %

SV 4 Kfz/Tag
 SGV 4 Kfz/Tag
 Lkw <3,5t 32 Kfz/Tag

Kfz. Gesmt (40)	Lkw <3,5t		Lkw >3,5t	Lkw >12t	Lz	Kfz. Gesmt (79)	Kfz. Gesmt (46)	Kfz. Gesmt (37)	Kfz. Gesmt (9)	Kfz. Gesmt (27)	Kfz. Gesmt (13)	Kfz. Gesmt (40)
	2	36										
2	36	0	2	0	0	40	2	11	0	0	0	0
0	25	0	2	0	0	27	0	8	0	1	0	0
1	34	0	2	0	0	37	1	34	0	2	0	0
1	42	0	3	0	0	46	1	42	0	3	0	0
5	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0

Am Hallacker	
DTV	800
SV	0,5 %
SGV	0,5 %
p-Anteil	5,9 %

SV 4 Kfz/Tag
 SGV 4 Kfz/Tag
 Lkw <3,5t 40 Kfz/Tag

© Geobase-DE/Geoinformation Bremen

Große Vieren nach der Öffnung (15 - 19 Uhr)

15-19 Uhr



Krad	Pkw	Bus	Lkw			Kfz. Gesmt	Krad	Pkw	Bus	Lkw			Kfz. Gesmt
			<3,5t	>3,5t	>12t					<3,5t	>3,5t	>12t	
0	51	0	5	0	0	(56)	1	118	0	5	0	0	(124)
0	43	0	5	0	0	(48)	0	43	0	5	0	0	(48)
0	8	0	0	0	0	(8)	1	75	0	0	0	0	(76)
Am Hallacker													
0	53	0	4	0	0	(57)	0	53	0	4	0	0	(57)
0	10	0	1	0	0	(11)	0	48	0	2	0	0	(50)
0	63	0	5	0	0	(68)	0	101	0	6	0	0	(107)
0	114	0	10	0	0	(124)	1	219	0	11	0	0	(231)
ΣQ													

Krad	Pkw	Bus	Lkw			Kfz. Gesmt
			<3,5t	>3,5t	>12t	
1	85	0	1	0	0	(87)
0	10	0	1	0	0	(11)
1	75	0	0	0	0	(76)
Große Vieren						
0	8	0	0	0	0	(8)
0	48	0	2	0	0	(50)
0	56	0	2	0	0	(58)
1	141	0	3	0	0	(145)
ΣQ						

Kr.	Pkw	Bus	Lkw	Lkw	LZ	Kfz.
1	85	0	1	0	0	(87)
0	10	0	1	0	0	(11)
1	75	0	0	0	0	(76)
Große Vieren						
0	8	0	0	0	0	(8)
0	48	0	2	0	0	(50)
0	56	0	2	0	0	(58)
1	141	0	3	0	0	(145)
ΣQ						

SV	SGV	p-Anteil
0,0%	0,0%	3,8%

Große Vieren	DTV	500
0 Kfz/Tag	0 Kfz/Tag	0 Kfz/Tag
SGV	SGV	Lkw < 3,5t
0 Kfz/Tag	0 Kfz/Tag	16 Kfz/Tag