

Beschlussprotokoll

über die **öffentliche Sitzung des Ausschusses für Bau, Verkehr, Umwelt, Klimaschutz und Stadtteilentwicklung** am

Donnerstag, den 21. April 2022 um 18.30 Uhr

Sitzungssaal des Ortsamtes Osterholz, Osterholzer Heerstraße 100, 28325 Bremen

Sitzungsbeginn: 18.30 Uhr

Sitzungsende: 18.55 Uhr

Ausschussmitglieder:

Herr Bösch

Herr Dillmann

Herr Haase

Herr Kuhlmann

Herr Last

Herr Sporleder

Herr Hohn

Ausschussprecher/Sitzungsleitung

i.V. f. Hr. Wedler

entschuldigt:

-/-

Beiratsmitglieder:

-/-

Ortsamt Osterholz:

Vanessa Klin

Protokollführung

Gäste:

Herr Klüsing VS Polizei

Frau Groenhoff (Anwohnerin Osterholzer Möhlendamm)

Herr Groenhoff (Anwohner Osterholzer Möhlendamm)

Die Tagesordnung wurde wie folgt beschlossen:

1. Beschluss zur Tagesordnung, Beschlussfähigkeit, Genehmigung des Protokolls (öffentliche Sitzung vom 24.02.2022)
2. Wünsche und Anregungen der Bürgerinnen und Bürger
3. Auswertung der Messungen der Geschwindigkeitsmesstafel auf dem Osterholzer Möhlendamm (20 Min.)
4. Anträge/ Beschlüsse
5. Mitteilungen des Ortsamtes
6. Verschiedenes

Zu TOP 1 Beschluss zur Tagesordnung, Beschlussfähigkeit, Genehmigung des Protokolls (öffentliche Sitzung vom 24.02.2022)

Die Tagesordnung wird einstimmig genehmigt.

Der Ausschuss ist beschlussfähig.

Das Protokoll der öffentlichen Sitzung vom 24.02.2022 wird einstimmig genehmigt.

Zu Top 2 Wünsche und Anregungen der Bürgerinnen und Bürger

-/-

Zu TOP 3 Auswertung der Messungen der Geschwindigkeitsmesstafel auf dem Osterholzer Möhlendamm

Die Auswertung für den Zeitraum 6.12.21-18.4.22 liegt von der BSAG vor. Gemessen wurde am Osterholzer Möhlendamm 16a in Fahrtrichtung von der Osterholzer Heerstraße kommend. Frau Klin hat die Daten zusammengefasst und stellt die Ergebnisse vor.

In den Monaten Dezember und Januar haben sie die überwiegenden Geschwindigkeitsüberschreitungen auf die Nachtstunden an den Wochenenden konzentriert. Dieses Verhalten hat sich in den Monaten Februar bis jetzt umgekehrt. Man kann sagen, dass die letzten beiden Wochen im April generell sehr ruhig waren. Das wird auch von Frau und Herrn Groenhoff bestätigt. In allen Monaten beträgt der V 85 (Die 85%-Geschwindigkeit einer Straße sollte unterhalb der zulässigen Höchstgeschwindigkeit sein) immer 38 bzw. 39 km/h. Nach Rücksprache mit der BSAG müsste erst etwas bei einem Wert um die 45-50 km/h unternommen werden. Was auffallend ist, ist die Menge an KFZ, die in der Woche durch den Möhlendamm fährt (einseitig!). Das sind im Schnitt rd. 6.500-8.000 KFZ. Dabei wird in unterschiedliche Geschwindigkeitseinteilungen nach km/h unterteilt (Systemausfall vom 27.12.-2.1.22):

Woche	KFZ insgesamt	Geschwindigkeit 26-40 km/h	Geschwindigkeit 41-45 km/h	Geschwindigkeit ab 46 km/h
6.12.-13.12.21	7.434	80%	7%	4%
13.12.-20.12.21	7.214	92%	6%	4%
20.12.-27.12.21	6.554	81%	7%	5%
3.1.-10.1.22	6.452	81%	6%	3%
10.1.-17.1.22	7.020	81%	6%	3%
17.1.-24.1.22	7.044	81%	6%	3%
24.1.-31.1.22	7.192	81%	6%	3%
31.1.-7.2.22	6.986	82%	6%	3%
7.2.-14.2.22	7.129	83%	6%	3%
14.2.-21.2.22	7.100	78%	6%	5%
21.2.-28.2.22	7.626	82%	6%	3%
28.2.-7.3.22	7.791	82%	6%	4%
7.3.-14.3.22	7.755	82%	6%	4%
14.3.-21.3.22	8.006	82%	6%	4%
21.3.-28.3.22	8.050	80%	6%	4%
28.3.-4.4.22	8.242	82%	6%	5%
4.4.-11.4.22	7.071	80%	6%	5%
11.4.-18.4.22	7.279	80%	7%	5%

Anhand der Übersicht ist gut erkennbar, wie viele KFZ (in %) ab Geschwindigkeit 46 km/h pro Woche durch die Straße fahren. Das sind z.B. im Monat Dezember 2021 19 KFZ/Tag (Tiefstwert) und im April 2022 54 KFZ/Tag (Höchstwert). Anhand der Daten und des V 85 Wertes findet keine permanente Geschwindigkeitsüberschreitung statt. Ein Muster für Rennen durch den Osterholzer Möhlendamm ist anhand der vorliegenden Daten nicht erkennbar. Es ist zu beachten, dass im Bereich der Geschwindigkeitsüberschreitungen ab 46 km/h auch Rettungseinsätze vorkommen können.

Folgendes wird diskutiert und besprochen:

- Kann die Messung auch beidseitig durchgeführt werden?
- Kann die Messung auch ohne Anzeigen der Tafel durchgeführt werden?
- Wäre es möglich, dass die Polizei Bremen anhand der Daten auch in den Nachtstunden an den Wochenenden ihr Messungen durchführt?

Herr Dillmann merkt an, dass Geschwindigkeitsmessungen nur zu einer punktuellen Erleichterung führen können. Der Bus und die LKWs werden weiterhin durch den Osterholzer Möhlendamm fahren, keine Öffnung anderer Straßen würde zu einer Entlastung des Osterholzer Möhlendamm führen. Eine strukturelle Lösung kann er nicht erkennen.

Herr Haase merkt an, dass eine fachliche Bewertung nicht von den Anwesenden vorgenommen werden kann.

Die Mitglieder des Ausschusses werden in der nicht öffentlichen Sitzung weiter über das Thema beraten.

Zu Top 4 Anträge/ Beschlüsse

-/-

Zu Top 5 Mitteilungen des Ortsamtes

Frau Klin verweist auf die verschickten Emails.

Zu TOP 6 Verschiedenes

-/-

Herr Sporleder schließt die Sitzung um 19.05 Uhr.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Klaus Sporleder
(Ausschusssprecher+ Sitzungsleitung)

gez. Vanessa Klin
(Protokollantin)