

**Einstimmiger Beschluss Nr. 114-2023 (20. Legislaturperiode) des Beirates Osterholz  
(per Umlaufverfahren)**

**Ergänzende Stellungnahme des Beirates Osterholz zur Lärmaktionsplanung den  
Stadtteil Osterholz betreffend**

Der Beirat Osterholz hat bereits den Sachstand der Lärmaktionsplanung zur Kenntnis genommen. Darüber hinaus bittet der Beirat folgende ergänzende Stellungnahme zu berücksichtigen.

Die Ludwig-Roselius-Allee / Züricher Straße und die Osterholzer Heerstraße sind die beiden Hauptverkehrsachsen des Stadtteils Osterholz. Besonders die O.-Heerstraße hat einen überdurchschnittlichen Anteil an überregionalen LKW-Verkehren zu tragen, sowie die Zulieferverkehre zwischen den umliegenden Industriegebieten und dem Mercedes-Werk. Die Anwohner:innen der Heerstraße leiden insbesondere unter den Leerfahrten der Logistikunternehmen und der Autotransporter.

Der Beirat Osterholz fordert für beide Hauptverkehrsachsen, zukünftig für einen einwandfreien Straßenbelag (Flüsterasphalt) zu sorgen und keine provisorischen Reparaturen mehr vorzunehmen, wie von Hand aufgebracht Asphalt zur Beseitigung von Winterschäden.

Bremen, 30.03.2023

gez. Massmann  
(SPD-Fraktion)

gez. Krauskopf  
(CDU-Fraktion)

gez. Dillmann  
(GRÜNE-Fraktion)

gez. Last  
(LINKE-Fraktion)

gez. Kocas  
(FDP)